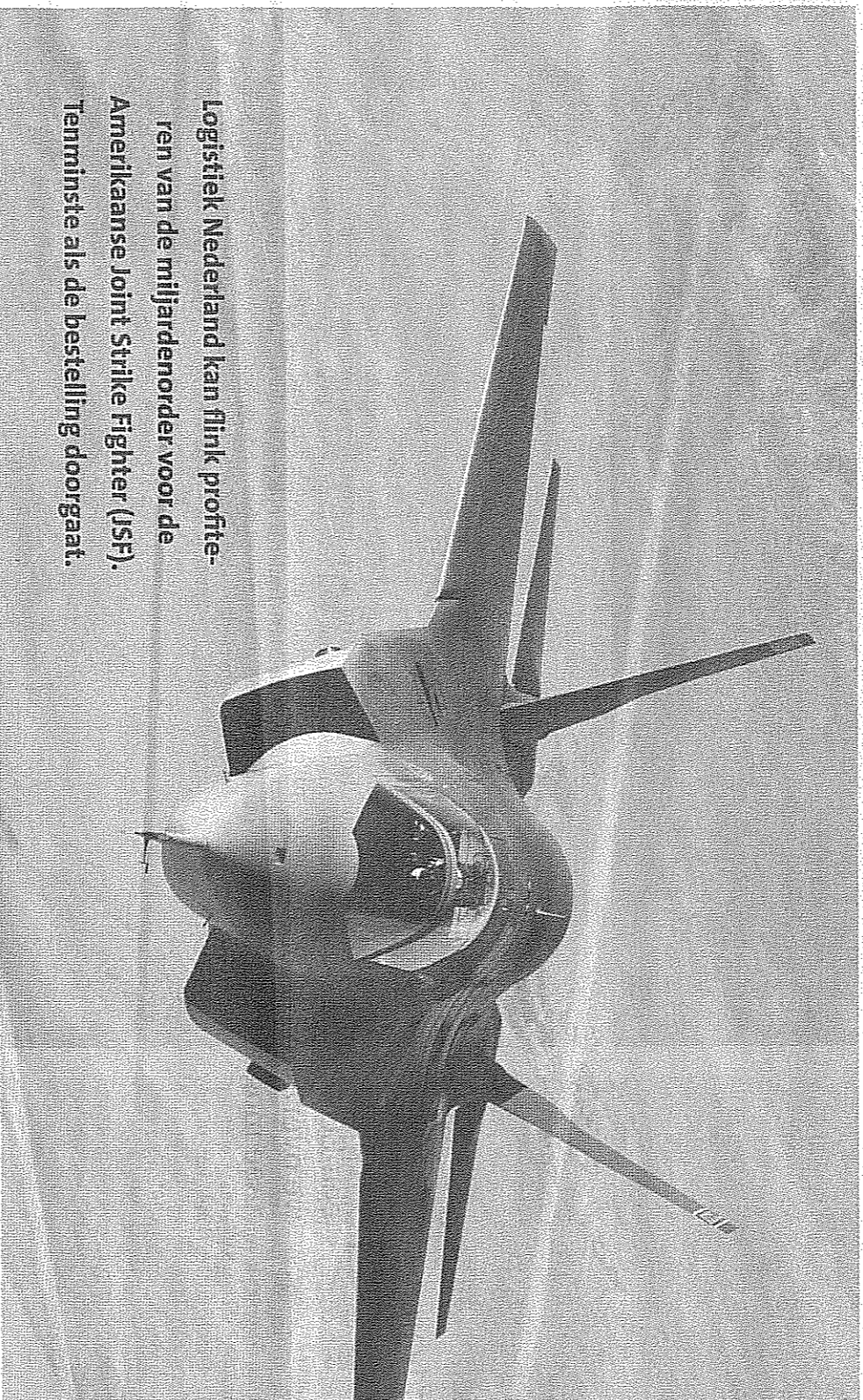


Nederlandse logistiek ziet grote kansen bij komst JSF

ONELOGISTICS: 'Nieuwe business uit de VS naar Schiphol halen'



Logistiek Nederland kan flink profiteren van de miljardenorder voor de Amerikaanse Joint Strike Fighter (JSF). Tenminste als de bestelling doorgaat.

Directeur Rene de Koning van OneLogistics legt de lat hoog. Hij wil met een aantal partners de Europese logistiek voor de Lockheed JSF naar Nederland en in het bijzonder Schiphol halen. Zowel de regie van de ladingstromen als de servicelogistiek voor de vervoer van de F-16 kan Nederland een flinke impuls geven op het terrein van aerospace-logistiek, zegt hij. De Koning rekent voor dat het over drie jaar al heel snel kan gaan om een omzet van 100 miljoen euro te genereren.

De defensie- en luchtvaartindustrie is op logistiek gebied voor een groot deel nog braakliggend terrein in Nederland, zegt De Koning, die voor expediteur JIS Global op Schiphol nieuwe handelsstromen in kaart brengt en ontwikkelt. Naast het complexe en lucratieve JSF-project waaraan meer dan tweeduizend, hoofdzakelijk Amerikaanse bedrijven deelnemen, schept zo'n prestigieus project nieuwe kansen voor de BV Nederland, legt hij uit. Al die gespecialiseerde luchtvaart- en defensiebedrijven hebben ook andere hoogwaardige ladingstromen en zoeken naar logistieke dienstverleners in Europa. Het gaat er uiteindelijk om deze handel naar Nederland te halen. JSF is daar bij een belangrijke testcase. Je praat immers niet om het verstoren van wilddoppen, bouwjes en moerjies maar om de distributie van militair

strategische goederen waar heel veel expertise bij komt kijken. Tegelijkertijd brengen wij de verhalen over Nederland als regierland van mondiale ladingstromen voor het eerst in de praktijk.

Niets nieuws: Compensatie-orders voor grote militaire orders zijn niets nieuws. Zo bouwden Fokker en DAF in de jaren zeventig van de vorige eeuw delen van de huidige F-16 straaljagers. Voor JSF heeft het Nederlandse bedrijfsleven, Stork voorop, al 700 miljoen euro aan orders binnengehaald. Dat er nu ook goed geld valt te verdienen aan de logistiek bij defensieprojecten is een novum, vertelt De Koning. 'De JSF is het eer-

ste project waar de Koninklijke Luchtmacht niet langer het gevechtsvliegtuig aanschaft maar vliegtuigen inkoopt bij de vliegtuigfabrikant. Dat betekent dat zaken als logistiek en onderhoud primair bij Lockheed en de toeleveranciers komen te liggen en niet langer door de luchtmacht worden verricht. De Amerikaanse vliegtuigbouwer Lockheed en zijn partners moeten in Europa dan ook op zoek naar partijen die deze diensten in huis hebben. Het gaat daarbij niet alleen om

pakken van goederen, douaneafhandeling, exportlicenties, vergunningen, onderhoud, reparatie en informatietechnologie en veiligheid. Deze aspecten leveren de individuele fabrikanten buiten de VS vaak veel hoofdreken op. Zij hebben dikwijls nog nooit iets naar Europa verscheept en Europa is voor hen vaak onbekend terrein. Wij kunnen die diensten als OneLogistics registreren en leveren. Hier ligt voor ons als BV Nederland een grote kans. Daarnaast willen wij deze logistieke activiteiten niet alleen voor Nederland verrichten maar ook voor de andere

Europese landen die voor de JSF gaan kiezen zoals Noorwegen, Denemarken, Engeland, Italië en Turkije. Volgens De Koning is in het concept een belangrijke rol weggelegd voor Schiphol als internationale luchtvrachtdraaischijf. 'De luchthaven heeft een groot aantal bestemmingen op de VS een leent zich dan ook goed als vestigingsplaats voor een centraal distributiepunt voor de JSF. Daar hebben wij een voordeel op de andere potentiële afnemers zoals Italië en Turkije.' Bovendien heeft recent de Canadese vliegtuigfabrikant Bombardier aangekondigd een Europees reparatiecentrum op Schiphol te zullen vestigen. Het Amerikaanse Boeing en Bell Beschikken al geruime tijd over warehouse-faciliteiten op de Nederlandse mainport. 'Wij kunnen als Schiphol dan ook al het nodige aan expertise op tafel leggen bij de Amerikanen.'

Koppelen OneLogistics wil daarbij de opslag- en distributiefunctie bij Schiphol koppelen aan een reparatie- onderhoudsactiviteit bij bedrijven als Stork-Fokker en de onderhoudsafdelingen van Defensie op de luchtmachtbasis Woensdrecht. 'Daar zit al veel ervaring op het gebied. Waar het ons om gaat, is de regie voor de distributiestromen, servicelogistiek en onderhoud te verbinden tot een dienstpakket.'

Hetsamenwerkingsverband van OneLogistics bestaat naast JIS Global uit de expediteur Rhemus Logistics, vervoerbedrijf Faes, de Brabantse ontwikkelingsmaatschappij BOM, het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium, Technische Universiteit Eindhoven, Adviesbureau Gordian, Visionwaven, Greenberg Traurig, The Eagle Compliance Company, Schiphol Area Development

'Schiphol is zeer geschikt als centraal distributiepunt voor de JSF'

Company en Rewin.

Volgens De Koning biedt elke participant in het project vanuit zijn eigen discipline een bijdrage aan de dienstverlening. 'Je moet het concept zien als een puzzel waar steeds nieuwe studies bijkomen. Zo zijn wij onder andere nog op zoek naar een express vervoerder met een sterk Europees netwerk en gespecialiseerde wegvervoerd.

Besluit aanschaf JSF valt pas in 2012

De definitieve aanschaf van 85 JSF-gevechtsvliegtuigen is door het kabinet vorig jaar uitgesteld tot 2012.

Om mee te kunnen doen aan het internationale testprogramma werd door de Nederlandse regering weliswaar besloten om een eerste testtoestel te bestellen maar onder de

voorwaarde dat dit testtoestel bij een negatieve beslissing over de aanschaf van een tweede testvliegtuigdijkaar zou kunnen worden teruggegeven. Hoewel deelname aan het JSF-project logisch lijkt, is dit politiek gezien zeker nog geen gelopen race.

Bovendien is er op papier nog steeds een concurrentie voor de JSF, de veel goedkopere maar minder geavan-

ceerde Zweedse Saab Gripen. Indien Nederland de mega-order afblaast, betekent dit niet dat de doodsteek voor OneLogistics, zegt initiatiefnemer Rene de Koning. 'Ok zonder JSF gaan wij met het project door. JSF is de drive geweest. Dat heeft het denkproces opgestart over het opzetten van een logistiek cluster in de luchtvaart in de defensie-industrie.' JV